

# DODATKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ MAJETKU A ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÝCH OSOB

## Článek I. Společná ustanovení

Tyto dodatkové pojistné podmínky dále rozšiřují rozsah standardně poskytované pojistné ochrany. Pojištění je upraveno těmito dodatkovými pojistnými podmínkami jen tehdy, pokud je tak uvedeno v pojistné smlouvě.

### ČÁST 1 – POJIŠTĚNÍ DOMÁCNOSTI

#### Článek II. Škody vzniklé jinde než v místě pojištění

Odchylně od ustanovení čl. XVIII. odst. (3) a (4) VPP M-100/05 se pojištění vztahuje i na pojistné události, při nichž škoda na invalidním vozíku, rehabilitačních či jiných zdravotních pomůckách, vodícím nebo asistenčním psu, vznikla jinde než v místě pojištění následkem:

- prosté krádeže,
- vandalismu, přičemž pachatel nebyl zjištěn.

#### Článek III. Škody vzniklé na vodícím nebo asistenčním psu

Odchylně od ustanovení čl. VII. odst. (6) písm. b) a odst. (8) písm. b) ZPP M-500/05 pojistitel poskytne za pojistnou událost vzniklou na vodícím nebo asistenčním psu plnění maximálně do výše limitu pojistného plnění **100 000 Kč**. Do pojistné hodnoty vodícího nebo asistenčního psa jsou zahrnuty náklady na pořízení a výcvik nového psa.

#### Článek IV. Škody vzniklé na dopravních mechanismech

(1) Odchylně od ustanovení čl. I. odst. (1) ZPP M-500/05 se pro účely pojištění za stavební součásti považují i všechny dopravní mechanismy instalované:

- v bytě pojištěného,
  - ve společných prostorách či vně budovy, v níž se nachází byt pojištěného, slouží-li pojištěnému k usnadnění přístupu do jeho bytu, (dále jen „**dopravní mechanismy**“).
- Jde např. o pohyblivou plošinu, individuální výtah (pojištění se však netýká veřejně užívaného výtahu).

(2) Nad rámec pojistných nebezpečí uvedených v čl. II. ZPP M-500/05 vznikne oprávněně osobě právo na pojistné plnění i tehdy, byla-li škoda na dopravních mechanismech způsobena:

- vandalismem, přičemž pachatel nebyl zjištěn,
  - některým ze strojních rizik (viz čl. V. těchto dodatkových pojistných podmínek).
- Pojištění se však nevztahuje na škody způsobené nástřiky, malbami či polepením dopravních mechanismů.

#### Článek V. Pojištění dopravních mechanismů proti strojním rizikům

(1) Předmětem pojištění jsou takové dopravní mechanismy, které byly při sjednání pojištění v provozuschopném stavu a byly uvedeny do provozu v souladu s platnými předpisy a požadavky výrobce. Pojištění se vztahuje pouze na dopravní mechanismy, jejichž stáří nepřesáhlo v době vzniku škody

10 let. Pro určení stáří dopravního mechanismu je rozhodující rok jeho prvního uvedení do provozu. V případě, že rok prvního uvedení do provozu nelze zjistit, je pro určení stáří dopravního mechanismu rozhodující rok jeho výroby.

(2) Pojištění dopravních mechanismů proti strojním rizikům se vztahuje na náhlé poškození nebo zničení dopravního mechanismu jakoukoli nahodilou událostí, která není dále nebo v pojistné smlouvě vyloučena. Pojistnou událostí je poškození nebo zničení dopravního mechanismu, které omezuje nebo vylučuje jeho funkčnost.

(3) Nedošlo-li z téže příčiny a ve stejném čase i k jinému poškození nebo zničení dopravního mechanismu, za něž je pojistitel povinen plnit, pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení:

- a) dílů a částí, které se pravidelně vyměňují pro rychlé opotřebení nebo stárnutí (např. těsnění, řemeny, lana, akumulátory),
- b) strojních součástí pro kluzná a valivá uložení pro přímočarý a rotační pohyb (např. ložiska, písky),
- c) skleněných dílů a částí, činných médií a provozních kapalin (např. maziva, kapaliny).

(4) Z pojištění nevzniká právo na plnění pojistitele za škody vzniklé na dopravním mechanismu:

- a) následkem vady, kterou měl dopravní mechanismus již v době uzavření pojištění a která byla nebo mohla být známa pojistníkovi bez ohledu na to, zda byla známa pojistiteli,
- b) následkem trvalého vlivu provozu, přirozeného opotřebení, koroze, postupného stárnutí, únavy materiálu, nedostatečného používání,
- c) poškozením nebo zničením, za které je dodavatel nebo jiný smluvní partner odpovědný podle zákona nebo smlouvy,
- d) porušením, zničením, zkresením, vymazáním nebo jinou ztrátou či poškozením dat a programového vybavení.

(5) Pojištěný je povinen:

- a) používat dopravní mechanismus pouze k výrobcem stanovenému účelu podle návodu k obsluze nebo technických podmínek, dodržovat technické a další normy vztahující se na provoz a údržbu pojištěného dopravního mechanismu,
- b) v případě vzniku škody uschovat veškeré poškozené díly, dokud pojistitel nevydá souhlas s jejich likvidací.

Mělo-li porušení povinností uvedených v tomto odstavci podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků anebo na zjištění nebo určení výše pojistného plnění, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinnosti plnit.

(6) Limit pojistného plnění za škodu vzniklou na dopravních mechanismech v důsledku působení některého ze strojních rizik činí **200 000 Kč**.

#### Článek VI. Doplňkové pojištění odpovědnosti za škodu v běžném občanském životě

Odchylně od ustanovení čl. XXXII. odst. (1) písm. i) VPP M-100/05 se pojištění se vztahuje i na odpovědnost za škodu na invalidním vozíku, rehabilitačních či jiných zdravotních pomůckách, které byly pojištěnému zapůjčeny nebo které oprávněně užívá nebo je má u sebe.

## ČÁST 2 – POJIŠTĚNÍ RODINNÉHO DOMU

### Článek VII.

#### Škody vzniklé na dopravních mechanismech

(1) Pro účely pojištění se za stavební součásti, příslušenství pojištěných budov a staveb považují i všechny dopravní mechanismy, které pojištěnému slouží k usnadnění pohybu v místě pojištění. Jde např. o pohyblivou plošinu, výtah.

(2) Nad rámec pojistných nebezpečí uvedených v čl. II. ZPP M-300/05 vznikne oprávněné osobě právo na pojistné plnění, i tehdy, byla-li škoda na dopravních mechanismech způsobena:

- vandalismem, přičemž pachatel nebyl zjištěn,
  - některým ze strojních rizik (viz čl. V. těchto dodatkových pojistných podmínek).
- Pojištění se však nevztahuje na škody způsobené nástřiky, malbami či polepením dopravních mechanismů.

## ČÁST 3 – POJIŠTĚNÍ BYTOVÉ JEDNOTKY

### Článek VIII.

#### Škody vzniklé na dopravních mechanismech

(1) Pro účely pojištění se za součásti, příslušenství bytu považují všechny dopravní mechanismy instalované:

- v bytě pojištěného,
- ve společných prostorách či vně budovy, v níž se nachází byt pojištěného, slouží-li pojištěnému k usnadnění přístupu do jeho bytu.

Jde např. o pohyblivou plošinu, individuální výtah (pojištění však netýká veřejně užívaného výtahu).

(2) Nad rámec pojistných nebezpečí uvedených v čl. II. ZPP M-400/05 vznikne oprávněné osobě právo na pojistné plnění, i tehdy, byla-li škoda na dopravních mechanismech způsobena:

- vandalismem, přičemž pachatel nebyl zjištěn,
  - některým ze strojních rizik (viz čl. V. těchto dodatkových pojistných podmínek).
- Pojištění se však nevztahuje na škody způsobené nástřiky, malbami či polepením dopravních mechanismů.

## ČÁST 4 – VÝKLAD POJMU

### Článek IX.

Pro účely pojištění domácnosti se za **věci zvláštní hodnoty** nepovažují invalidní vozíky, rehabilitační či jiné zdravotní pomůcky a přístroje s pojistnou hodnotou nad 50 000 Kč (viz čl. XV. odst. (9) písm. c) ZPP M-500/05); předmětný limit pojistného plnění se nevztahuje na škody vzniklé na těchto věcech.

## ČÁST 5 – ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

### Článek X.

Tyto dodatkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. září 2006.