

Zvláštní pojistné podmínky pro majetkové pojištění plavidel

P-175/14

OBSAH

Článek 1 Předmět pojištění	1	Článek 7 Pojistná hodnota	2
Článek 2 Pojistná nebezpečí	1	Článek 8 Pojistné plnění	2
Článek 3 Výluky z pojištění	1	Článek 9 Způsoby zabezpečení	3
Článek 4 Územní platnost pojištění	2	Článek 10 Zachraňovací náklady	3
Článek 5 Pojistná událost	2	Článek 11 Výklad pojmů	3
Článek 6 Povinnosti pojištěného a důsledky porušení povinností	2		

Článek 1 Předmět pojištění

1) Pojištěnou věcí jsou plavidla, včetně strojního zařízení, příslušenství a vybavení, a následující věci nezbytné pro provoz pojištěného plavidla:

- a) zásoby,
- b) dokumentace,
- (dále jen „**pojištěné plavidlo**“).

2) Pojištění se vztahuje na pojištěné věci, které jsou ve vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojištěného určeného v pojistné smlouvě (**vlastní věci**).

3) Na věci, které nejsou ve vlastnictví ani spoluvlastnictví pojištěného určeného v pojistné smlouvě (**cizí věci**), se pojištění vztahuje pouze tehdy, je-li v pojistné smlouvě výslovně sjednáno pojištění cizích věcí.

4) Pojištění se nevztahuje na:

- a) vojenská plavidla nebo jakákoli plavidla používaná k vojenským účelům,
- b) plavidla používaná v jachtařských školách,
- c) plavidla s vlastním strojním pohonem poháněná jinak než vrtulí (vodní skútry, kluzáky apod.),
- d) příslušenství a vybavení plavidla uložené mimo plavidlo,
- e) zásoby, které nejsou nezbytné pro provoz plavidla,
- f) osobní věci posádky,
- g) náklad umístěný na plavidle nebo v plavidle,
- h) finanční prostředky, cenné předměty, věci umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty,
- i) práva a jiné předměty právních vztahů, které nemají hmotnou podstatu,
- j) vzorky, názorné modely, prototypy.

Článek 2 Pojistná nebezpečí

1) Základní pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěného plavidla při plavbě na vodní cestě nebo při řádném kotvení nebo při obvyklém vyzvedávání pojištěného plavidla z vodní cesty a spouštění pojištěného plavidla na vodní cestu nebo při obvyklém pobytu na souši (během uskladnění, opravy, vyřazení z provozu apod.) v důsledku:

- a) **dopravní nehody** pojištěného plavidla,
- b) **požárního nebezpečí**, tj.:
 - i) požáru a jeho průvodních jevů,
 - ii) výbuchu,
 - iii) přímého úderu blesku,
 - iv) nárazu nebo zřícení letadla, jeho částí nebo jeho nákladu,
 - v) aerodynamického třesku při přeletu nadzvukového letadla,
- c) **pádu stromů, stožárů nebo jiných věcí** (vyjma letadel), nejsou-li součástí poškozené věci nebo nejsou-li součástí téhož souboru jako poškozená věc,
- d) **vichřice nebo krupobití**,
- e) **sesuvu**, tj. sesouvání půdy, zřícení skal nebo zemin, sesouvání nebo zřícení lavin,
- f) **zemětřesení**.

2) Základní pojištění se dále vztahuje i na:

- a) odcizení pojištěného plavidla, k němuž došlo:
 - i) krádeží s překonáním překážky,
 - ii) loupeží, (dále jen „**odcizení**“),
- b) úmyslné poškození nebo úmyslné zničení pojištěného plavidla (dále jen „**vandalismus**“), pokud bylo šetřeno policií, bez ohledu na to, zda byl pachatel zjištěn.

3) Pouze je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, vztahuje se pojištění i na:

- a) poškození nebo zničení pojištěného plavidla během jeho dopravy po souši v důsledku:
 - i) dopravní nehody vozidla, které provádí dopravu pojištěného plavidla,
 - ii) některého z pojistných nebezpečí dle odst. 1) písm. b) až f),
- b) poškození, zničení nebo odcizení pojištěného plavidla během jeho dopravy po souši v důsledku některého z pojistných nebezpečí dle odst. 2),
- c) poškození nebo zničení pojištěného plavidla v důsledku nakládky, která není součástí vyzvedávání pojištěného plavidla z vodní cesty, nebo vykládky, která není součástí spouštění pojištěného plavidla na vodní cestu, (dále jen „**doplňkové pojištění dopravy plavidla**“).

4) Pouze je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě, vztahuje se pojištění i na:

- a) poškození nebo zničení vhodného podvozku určeného k dopravě pojištěného plavidla po pozemní komunikaci (dále jen „**vhodný podvozek**“) během dopravy pojištěného plavidla po souši v důsledku:
 - i) dopravní nehody vozidla, které provádí dopravu pojištěného plavidla,
 - ii) některého z pojistných nebezpečí dle odst. 1) písm. b) až f),
- b) poškození, zničení nebo odcizení vhodného podvozku během dopravy pojištěného plavidla po souši v důsledku některého z pojistných nebezpečí dle odst. 2),
- c) poškození nebo zničení vhodného podvozku v důsledku nakládky nebo vykládky pojištěného plavidla, ať už je nebo není součástí vyzvedávání nebo spouštění pojištěného plavidla z vodní cesty nebo na vodní cestu, (dále jen „**doplňkové pojištění dopravy podvozku**“).

5) Z doplňkového pojištění dopravy plavidla a z doplňkového pojištění dopravy podvozku vznikne právo na pojistné plnění jen tehdy, jestliže byla doprava uskutečňována bezpečnou cestou bez zbytečných přerušení.

6) Doprava pojištěného plavidla začíná po naložení pojištěného plavidla na vhodný podvozek za účelem bezprostředně následující dopravy pojištěného plavidla a končí v okamžiku, kdy pojištěné plavidlo mohlo být vloženo v místě určení.

Článek 3 Výluky z pojištění

1) Z pojištění nevzniká právo na plnění pojistitele za škody způsobené:

- a) tím, že pojištěné plavidlo před svým vyplutím nebylo způsobilé k plavbě nebo nemělo způsobilou posádku nebo bylo nesprávně naloženo,

- b) při plavbě v oblasti, pro kterou nebylo pojištěné plavidlo schváleno,
- c) při plavbě pod vedením osoby, která nemá k vedení pojištěného plavidla příslušnou způsobilost,
- d) při plavbě v oblasti, pro kterou nemá vůdce pojištěného plavidla příslušná oprávnění,
- e) vichřicí nebo krupobitím, jestliže ke škodě došlo v době, kdy bylo pojištěné plavidlo dočasně mimo provoz; toto však neplatí, pokud bylo pojištěné plavidlo odstaveno kvůli poruše nebo nehodě,
- f) vichřicí nebo krupobitím, jestliže škoda vznikla na břevnech, stěžních, pohyblivém nebo pevném lanu nebo plachtách,
- g) plavbou celistvým ledem (proražením ledu),
- h) na hřídeli, hvězdicové ucpávce nebo na lodním šroubu ledem,
- i) při závodech nebo soutěžích všeho druhu, jakož i při oficiálních přípravných jízdách k závodům nebo soutěžím,
- j) detonací výbušniny nebo jakoukoli válečnou zbraň,
- k) nerespektováním právních předpisů nebo rozhodnutí, opatření nebo jiných zásahů orgánů státní moci nebo veřejné správy platných pro přepravu nebezpečného zboží, pokud pojistník neprokáže, že předpisy respektoval a že učinil vše nezbytné pro to, aby byly při přepravě dodrženy, nebo že o přepravě nebezpečného zboží nevěděl, a ani s přihlédnutím ke všem okolnostem vědět nemohl,
- l) chybnou konstrukcí, chybným zhotovením nebo vadným materiálem,
- m) poškozením nebo zničením, za které je dodavatel nebo jiný smluvní partner odpovědný podle právního předpisu nebo smlouvy, včetně odpovědnosti za vady (záruky).

2) Z pojištění nevzniká právo na plnění pojistitele za škody vzniklé na pojištěné věci:

- a) následkem vady, kterou měla pojištěná věc v době vzniku jejího pojištění a která byla nebo s přihlédnutím ke všem okolnostem mohla být známa pojistníkovi nebo pojištěnému,
- b) zpronevěrou, podvodem, zatajením věci.

3) Na pojištění se mohou vztahovat ještě další výluky uvedené v pojistné smlouvě, jiných ustanoveních těchto pojistných podmínek, jiných pojistných podmínkách vztahujících se ke sjednanému pojištění nebo vyplývající z právních předpisů.

Článek 4 Územní platnost pojištění

Podmínkou vzniku práva na plnění z pojištění je, že újma i její příčina nastaly na území uvedeném pro tyto účely v pojistné smlouvě.

Článek 5 Pojistná událost

1) Pojistnou událostí je poškození, zničení nebo odcizení pojištěné věci zapříčiněné některým z pojistných nebezpečí uvedených v pojistné smlouvě, které působilo na pojištěnou věc v době trvání pojištění.

2) Pojistnou událostí je i poškození, zničení nebo ztráta pojištěné věci, k nimž došlo v přímé souvislosti s některým z pojistných nebezpečí uvedených v článku 2 odst. 1), odst. 3) písm. a) a odst. 4) písm. a), proti kterému byla pojištěná věc pojištěna. Předpokladem vzniku práva na plnění z pojištění je skutečnost, že toto pojistné nebezpečí působilo v době trvání pojištění.

Článek 6 Povinnosti pojištěného a důsledky porušení povinností

1) Pojištěný je zejména povinen:

- a) používat pojištěnou věc pouze k účelu stanovenému výrobcem, podle návodu k obsluze nebo technických podmínek, dodržovat technické a další normy vztahující se na provoz a údržbu pojištěné věci,
- b) v případě vzniku škody uschovat veškeré poškozené díly, dokud pojistitel nevydá souhlas s jejich likvidací.

2) Nastane-li škodná událost, je pojištěný povinen předložit zejména:

- a) zápis o nehodě s popisem příčiny vzniku škody,
- b) stanovisko přístavu s potvrzením kapitánátu nebo bocmanátu přístavu (Harbour Master's Office),
- c) kopie lodního deníku a mapy,
- d) v případě poškození cizího majetku, střetu dvou plavidel nebo odcizení, zápis říční nebo přístavní policie nebo jiného příslušného orgánu státní moci nebo veřejné správy (např. na území ČR Státní plavební správy), včetně zápisu o prohlídce poškozeného plavidla,
- e) průkazný fotografický či filmový záznam zaznamenávající rozsah následků škodné události,
- f) kopii průkazu způsobilosti k vedení plavidla vůdce plavidla, pod jehož vedením plavidla došlo ke škodné události.

3) Mělo-li porušení povinností uvedených v odst. 1) nebo 2) podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinností plnit.

4) Pojištěný je dále povinen pojištěné věci uložit a zabezpečit podle jejich charakteru tak, aby toto zabezpečení minimálně odpovídalo předepsanému způsobu zabezpečení uvedenému v čl. 9.

5) Nejsou-li v době vzniku škodné události splněny minimální požadavky na způsoby zabezpečení pojištěných věcí dle pojistné smlouvy, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv měla tato skutečnost na vznik škodné události, její průběh, nebo na zvětšení rozsahu jejích následků.

6) Další povinnosti pojištěného a sankce za porušení povinností mohou vyplývat z ustanovení pojistné smlouvy, jiných pojistných podmínek vztahujících se ke sjednanému pojištění a právních předpisů.

Článek 7 Pojistná hodnota

1) Pojistnou hodnotou pojištěné věci je její nová cena (pojištění na novou cenu), není-li ujednáno jinak.

2) Pojistnou hodnotou zásob je částka, která odpovídá nákladům na nové vyrobení nebo pořízení stejných nebo srovnatelných zásob v daném čase a na daném místě.

Článek 8 Pojistné plnění

1) Byla-li pojištěná věc zničena, odcizena nebo ztracena, vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil:

- a) z pojištění na novou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovupořízení stejné nebo srovnatelné nové věci sníženou o cenu využitelných zbytků,
- b) z pojištění na časovou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovupořízení stejné nebo srovnatelné nové věci sníženou o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení s přihlédnutím k případnému zhodnocení z doby bezprostředně před vznikem pojistné události a sníženou o cenu využitelných zbytků,
- c) z pojištění na obvyklou cenu částku, která by byla dosažena při prodeji stejné nebo srovnatelné věci v době bezprostředně před vznikem pojistné události v obvyklém obchodním styku na daném místě sníženou o cenu využitelných zbytků.

2) Byla-li pojištěná věc poškozena, vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil:

- a) z pojištění na novou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené věci sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí,
- b) z pojištění na časovou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené věci sníženou o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení s přihlédnutím k případnému zhodnocení nahrazovaných částí z doby bezprostředně před vznikem pojistné události a sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí,
- c) z pojištění na obvyklou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené věci sníženou o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení s přihlédnutím k případnému zhodnocení nahrazovaných částí z doby bezprostředně před vznikem pojistné události a sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí.

Plnění pojistitele vypočtené podle odst. 2) však současně nesmí převýšit částku stanovenou podle odst. 1).

3) Byla-li poškozena, zničena, odcizena nebo ztracena pojištěná věc, pro kterou bylo sjednáno pojištění na novou cenu, a její opotřebení nebo jiné znehodnocení s přihlédnutím k případnému zhodnocení přesáhlo v době bezprostředně před vznikem pojistné události 70 %, vyplatí pojistitel plnění pouze do výše časové ceny, kterou měla pojištěná věc v době bezprostředně před vznikem pojistné události.

4) Vznikla-li pojistná událost na zásobách, vyplatí pojistitel v případě:

- a) poškození částku odpovídající přiměřeným nákladům na jejich opravu nebo úpravu sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí,
- b) znehodnocení částku odpovídající rozdílu mezi jejich pojistnou hodnotou v době bezprostředně před vznikem pojistné události a obvyklou cenou po znehodnocení,
- c) zničení, odcizení nebo ztráty částku odpovídající přiměřeným nákladům na jejich nové vyrobení nebo pořízení sníženou o cenu využitelných zbytků.

Pojistitel vyplatí nižší z uvedených částek.

Plnění pojistitele stanovené podle tohoto odstavce nepřevyší částku, kterou by

oprávněná osoba obdržela při prodeji zásob v době bezprostředně před vznikem pojistné události v obvyklém obchodním styku na daném místě.

5) Pokud byla poškozena, zničena, odcizena nebo ztracena pojištěná dokumentace, vyplátí pojistitel částku odpovídající přiměřeným nákladům na její opravu nebo znovupořízení, jestliže je oprávněná osoba vynaložila. Od této částky se odečte cena využitelných zbytků. Pokud oprávněná osoba výše uvedené náklady nevynaložila, vyplátí pojistitel částku odpovídající hodnotě materiálu.

6) Došlo-li k poškození, zničení, odcizení nebo ztrátě pojištěné věci, nebude při stanovení výše pojistného plnění brán zřetel na případnou ztrátu její umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty.

7) V případě pojistné události vzniklé současně z téže příčiny na více pojištěných věcech v jednom místě pojištění se od celkové výše pojistného plnění z jedné pojistné události odečítá pouze ta spoluúčast, která je nejvyšší ze všech spoluúčastí sjednaných (vypočtených) pro každou pojištěnou věc postiženou takovou pojistnou událostí. To neplatí, je-li pro oprávněnou osobu výhodnější odečtení spoluúčastí sjednaných pro jednotlivé pojištěné věci postižené pojistnou událostí samostatně.

Článek 9 Způsoby zabezpečení

1) Zabezpečením pojištěného plavidla předepsaným způsobem proti odcizení

a) **během uložení na vodní cestě** se rozumí:

umístění a řádné uvázání pojištěného plavidla na místě k tomu určeném (např.: marína, dok, bojka, kotva). Kajuta uzavřena a uzamčena,

b) **během dopravy** se rozumí:

řádné upevnění pojištěného plavidla k vhodnému podvozku a uzamknutí spojovacího zařízení mezi vozidlem, které provádí dopravu pojištěného plavidla, a vhodným podvozkem. V případě přerušení dopravy a opuštění tohoto vozidla jsou všechna zabezpečovací zařízení tohoto vozidla v aktivním stavu. Kajuta uzavřena a uzamčena.

V případě přerušení dopravy v době mezi 22:00 a 6:00 hod. musí být navíc pojištěné plavidlo odstaveno v uzamčené garáži nebo ve střeženém objektu,

c) **během uložení na souši** se rozumí:

uložení pojištěného plavidla v uzavřeném prostoru, jehož všechny vstupy byly řádně uzavřeny a uzamčeny alespoň jedním bezpečnostním uzamykacím systémem, nebo v oploceném prostranství, jehož všechny vstupy byly řádně uzavřeny a uzamčeny bezpečnostním visacím zámkem nebo zámkem s bezpečnostní cylindrickou vložkou; v případě uložení v oploceném prostranství musí být výška plotu minimálně 180 cm a pojištěné plavidlo musí být navíc připevněno k jinému nepřemístitelnému předmětu spojovacím uzamykacím systémem. Kajuta uzavřena a uzamčena.

2) **Zabezpečením příslušenství a vybavení, zásob a dokumentace pojištěného plavidla a od pojištěného plavidla odděleného strojního zařízení předepsaným způsobem proti odcizení** se rozumí:

- a) jejich uložení a uzamčení v uzamykatelných prostorách pojištěného plavidla, s výjimkou příslušenství a vybavení, zásob, dokumentace a odděleného strojního zařízení, které vzhledem k jejich charakteru (objem, hmotnost apod.) tímto způsobem zabezpečit nelze,
- b) pro příslušenství a vybavení, zásoby, dokumentaci a oddělené strojní zařízení, které vzhledem k jejich charakteru (objem, hmotnost apod.) nelze zabezpečit způsobem podle písm. a), jejich upevnění přiměřeným způsobem k pojištěnému plavidlu, jsou-li zároveň splněny příslušné předepsané způsoby zabezpečení pojištěného plavidla dle odst. 1).

3) **Zabezpečením vhodného podvozku předepsaným způsobem proti odcizení** se rozumí jeho bezpečné uzamčení k vozidlu, které provádí dopravu pojištěného plavidla, patřičným zabezpečovacím zařízením.

Článek 10 Zachraňovací náklady

Za záchraňovací náklady ve smyslu čl. 13 VPP P-100/14 se pro účely tohoto pojištění považují i náklady na vyzdvihnutí, odstranění nebo zničení vraku pojištěného plavidla poškozeného nebo zničeného pojistnou událostí, které bylo požadováno k tomu oprávněným orgánem státní moci nebo veřejné správy přímo na základě právního předpisu, bez ohledu na to, jestli toto bylo požadováno na základě hygienických, bezpečnostních, ekologických nebo jiných důvodů. V čl. 13 odst. 2) VPP P-100/14 se nahrazují slova „10 %“ slovy „20 %“.

Článek 11 Výklad pojmů

1) **Bezpečnostní cylindrická vložka** je vložka zadlabacího zámku min. s překrytým profilem chránícím vložku před jejím překonáním tzv. vyhatáním.

2) **Bezpečnostní kování** je kování, které chrání cylindrickou vložku před

rozlomením a vytržením. Vnější štít bezpečnostního kování nesmí být demontovatelný z vnější strany dveří. Cylindrická vložka nesmí vyčnívat z kování více než 3 mm.

3) **Bezpečnostní visací zámek** je visací zámek s tvrzeným třmenem, s bezpečnostní cylindrickou vložkou nebo s uzamykacím mechanismem odolným proti vyhatání. Petlice i oka, jimiž procházejí třmeny visacích zámků, musí vykazovat mechanickou odolnost proti vloupání minimálně shodnou jako třmeny visacích zámků, pokud se jedná o uzamčení řetězu nebo lana, platí tato podmínka i pro ně. Petlice a oka musí být z vnější přístupové strany upevněny nerozebíratelným spojením.

4) **Bezpečnostní uzamykací systém** je komplet, který tvoří bezpečnostní stavební (zadlabací) zámek, bezpečnostní cylindrická vložka a bezpečnostní kování. Kování nebo provedení bezpečnostní cylindrické vložky musí chránit vložku i proti odvtřání. Za bezpečnostní uzamykací systém lze považovat i elektromechanický zámek, který splňuje požadavky na odolnost proti překonání uvedené v tomto odstavci.

5) Za **cenné předměty** se považují:

- a) drahé kovy, perly a drahokamy a předměty z nich vyrobené,
- b) drobné luxusní předměty, jejichž hodnota přesahuje 15 000 Kč za jeden kus (hodinky, plnicí pera, brýle apod.); za cenné předměty se nepovažuje elektronika.

6) **Dokumentací** se rozumí pro potřebu pojištěného plavidla užívané:

- a) písemnosti, plány, výkresy a obdobná dokumentace,
- b) nosiče dat a záznamy na nich uložené.

7) Za **dopravní nehodu pojištěného plavidla** je považováno poškození nebo zničení plavidla nárazem na nepohyblivou překážku nebo střetem s pohybujícím se předmětem při plavbě na vodní cestě nebo při řádném kotvení nebo při obvyklém vyzvedávání pojištěného plavidla z vodní cesty nebo spouštění pojištěného plavidla na vodní cestu.

8) Za **dopravní nehodu vozidla** se považuje událost, při níž vozidlo nebo pojištěné plavidlo utrpí věcnou škodu následkem bezprostředního působení vnějších mechanických sil.

9) Za **finanční prostředky** se považují:

- a) peníze, tj. platné tuzemské i cizozemské bankovky a mince,
- b) ceniny, tj. poštovní známky, kolky, losy, jízdenky a kupony MHD, dobíjecí kupony do mobilních telefonů, dálniční známky, stravenky apod.,
- c) platební karty a jiné obdobné dokumenty, cenné papíry, vkladní a šekové knížky.

10) **Funkčním oplocením** se rozumí oplocení, které má ve všech místech požadovanou min. výšku (tedy i v místech, kde prochází oplocením např. potrubí vedené na povrchu), s maximálními otvory 6 x 6 cm a s případnou vrcholovou ochranou podle požadavku. Vzdálenost pevných opor (sloupů), jejich ukotvení a samotná montáž oplocení musí zabraňovat volnému vstupu, snadnému prolomení, podkopání a podlezení.

11) Za **krádež s překonáním překážky** se považují případy, kdy se pachatel zmocnil pojištěného plavidla nebo jeho části (příp. vhodného podvozku) překonáním příslušného předepsaného způsobu zabezpečení dle čl. 9, za předpokladu, že jsou příslušným orgánem veřejné moci nebo na základě znaleckého posudku zjištěny stopy prokazující, že:

- a) do pojištěného plavidla, resp. do vozidla, které provádí dopravu pojištěného plavidla, resp. do místa, ve kterém bylo pojištěné plavidlo uloženo, se pachatel dostal tak, že je zpřístupnil nástrojem, který není určen k řádnému otevírání tohoto plavidla, resp. vozidla, resp. místa,
- b) v pojištěném plavidle, resp. ve vozidle, které provádí dopravu pojištěného plavidla, resp. v místě, ve kterém bylo pojištěné plavidlo uloženo, se pachatel skryl a po uzamčení tohoto plavidla, resp. vozidla, resp. místa se pojištěného plavidla nebo jeho části (příp. vhodného podvozku) zmocnil,
- c) pojištěné plavidlo, resp. vozidlo, které provádělo dopravu pojištěného plavidla, resp. místo, ve kterém bylo pojištěné plavidlo uloženo, pachatel otevřel klíčem nebo obdobným prostředkem, jehož se neoprávněně zmocnil krádeží nebo loupeží.

12) **Krupobitím** se rozumí pád kousků ledu vytvořených v atmosféře.

13) **Letadlem** se rozumí zařízení schopné vyvozovat stly nesoucí jej v atmosféře (včetně např. horkovzdušného balónu, vzducholodě).

14) **Loupeží** se rozumí zmocnění se věci za použití násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí proti pojištěnému, jeho zaměstnanci nebo jiné osobě jím pověřené.

15) **Oplocením prostranstvím** se rozumí volné prostranství (areál, místo pojištění) celistvě ohraničené funkčním oplocením či pevnou bariérou; vstupy (dveře, vrata, vjezdy apod.) mají min. stejnou výšku jako požadované oplocení.

16) **Pádem stromů, stožárů nebo jiných věcí** se rozumí takový pohyb tělesa, který má znaky pádu způsobeného zemskou gravitací.

17) **Pevnou bariérou** se rozumí oplocení z pevného a neprůhledného materiálu, které má ve všech místech požadovanou min. výšku s případnou vrcholovou ochranou podle požadavku na zabezpečení. Vzdálenost pevných opor (sloupů), jejich ukotvení a samotná montáž oplocení musí zabraňovat volnému vstupu, snadnému prolomení, podkopání a podlezení.

18) **Plavidlem** se rozumí loď, malé plavidlo, plovoucí stroj nebo plovoucí zařízení, zejména pak osobní loď, nákladní motorová loď, remorkér, vlečný člun, tlačný člun, malé plavidlo s vlastním strojním pohonem a malé plavidlo s plachtou.

19) **Poškozením věci** se rozumí takové poškození, které lze odstranit opravou, přičemž náklady na tuto opravu nepřevyšují částku odpovídající nákladům na znovupořízení stejné nebo srovnatelné věci.

20) **Požárem** se rozumí oheň, který vznikl mimo určené ohniště nebo který určené ohniště opustil a který se vlastní silou rozšířil nebo byl pachatelem úmyslně rozšířen. Požárem není působení užitkového ohně a jeho tepla, žhnutí a doutnání s omezeným přístupem vzduchu ani působení tepla při zkratu v elektrickém vedení nebo zařízení, pokud se hoření vzniklé zkratem dále nerozšířilo.

21) **Průvodními jevy požáru** se rozumí teplo a zplodiny hoření vznikající při požáru a dále působení hasební látky použité při zásahu proti požáru.

22) **Příměřenými náklady** se rozumí náklady, které jsou obvyklé v době vzniku pojistné události v daném místě, pokud byly vynaloženy účelně. Za příměřené náklady se nepovažují příplatky za práci přesčas, expresní příplatky, příplatky za letecké dodávky apod.

23) **Přímým úderem blesku** se rozumí přímé a bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na věc. Škoda vzniklá přímým úderem blesku musí být zjištělná podle viditelných destruktivních účinků na věc nebo na budově, v níž byla věc v době pojistné události uložena. Přímým úderem blesku není dočasné přepětí v elektrorozvodné nebo komunikační síti, k němuž došlo v důsledku působení blesku na tato vedení.

24) **Za příslušenství a vybavení** jsou považovány věci movité, které se trvale nacházejí na plavidle a slouží jeho provozu, a dále spotřební předměty nezbytné pro provoz plavidla. Jedná se zejména o inventář a zařízení kajut a dalších prostorů (mobiliář).

25) **Sesouváním nebo zřícením lavin** se rozumí jev, kdy se masa sněhu nebo ledu náhle uvede do pohybu a řítí se do údolí.

26) **Sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemín** se rozumí pohyb hornin z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních sil nebo lidské činnosti při porušení podmínek rovnováhy svahu. Sesouváním půdy není klesání zemského povrchu do centra Země v důsledku působení přírodních sil nebo lidské činnosti. Za sesouvání půdy se dále nepovažuje pokles rovinatého terénu nebo změny základových poměrů nemovitých objektů, např. promrznutím, sesycháním, podmáčením půdy bez porušení rovnováhy svahu.

27) **Za strojní zařízení** je považována hlavní pohonná jednotka včetně hřídele a lodního šroubu (vrtule), pomocné agregáty, pumpy, chladicí zařízení a stroje zabudované na palubě, včetně zařízení k nim náležejících.

28) **Uzavřeným prostorem** se rozumí prostor, ve kterém jsou uloženy pojištěné věci a který pojistník nebo pojištěný užívá sám a po právu. Prvky zabezpečující uzavřený prostor musí být provedeny tak, že z vnější přístupové strany je nelze demontovat běžnými nástroji, jako jsou šroubováky, kleště, montážní klíče apod., a nelze je z vnější přístupové strany překonat bez destruktivních metod.

29) **Vodní cestou** se rozumí vodní toky a jiné vodní plochy, na kterých je možné provozovat plavbu.

30) **Za věci umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty** se považují:

- a) věci umělecké hodnoty (obrazy, grafická a sochařská díla, výrobky ze skla, keramiky a porcelánu, ručně vázané koberce, gobelíny apod.), jejichž hodnota není dána pouze výrobními náklady, ale i uměleckou kvalitou a autorem díla,
- b) věci historické hodnoty, tj. věci, jejichž hodnota je dána tím, že mají vztah k historii, historické osobě či události apod.,

c) starožitnosti, tj. věci zpravidla starší než 100 let, které mají taktéž uměleckou hodnotu, případně charakter unikátu,

d) sbírky.

31) **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 20,8 m/s a vyšší. Za škodu způsobenou vichřicí se dále považují i škody způsobené vržením jiného předmětu vichřicí na věc.

32) **Výbuchem** se rozumí náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par. Výbuchem se dále rozumí prudké vyrovnání tlaku (imploze). Výbuchem není aerodynamický třesk nebo výbuch ve spalovacím prostoru spalovacího motoru a jiných zařízení, ve kterých se energie výbuchu cílevědomě využívá.

33) **Zásobami** se rozumí materiál a zboží. Za zásoby se nepovažují cizí věci, finanční prostředky, cenné předměty, věci umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty a dokumentace.

34) **Zatažením věci** se rozumí přivlastnění si věci, která se dostala do moci pachatele nálezem, omylem nebo jinak bez svolení pojištěného.

35) **Zemětřesením** se rozumí otřesy zemského povrchu vyvolané pohyby zemské kůry, dosahující intenzity alespoň 6. stupně mezinárodní stupnice MSK - 64, udávající makroseizmické účinky zemětřesení, a to v místě pojištění (nikoli v epicentru).

36) **Znehodnocením věci** se rozumí takové poškození, které není možné odstranit opravou, přičemž věc lze i nadále používat k původnímu nebo podobnému účelu.

37) **Zničením věci** se rozumí takové poškození, které není možné odstranit opravou, přičemž věc již nelze dále používat k původnímu nebo podobnému účelu. Za zničení se považuje i takové poškození, které lze sice odstranit opravou, ale náklady na tuto opravu by přesáhly částku odpovídající nákladům na znovupořízení dané věci.

38) **Ztrátou věci** se rozumí stav, kdy osoba oprávněná s touto věcí disponovat pozbyla nezávisle na své vůli možnost s ní disponovat; za ztrátu pojištěného plavidla se rozumí i stav, kdy se pojištěné plavidlo potopilo a není možné jej vyzdvihnout.