

Lavinové nebezpečí - přehledně-1

	1. stupeň	2. stupeň	3. stupeň	4. stupeň	5. stupeň
DÉLKA	<ul style="list-style-type: none"> trvá zhruba 1/5 zimy 7 % všech lavinových neštěstí 	<ul style="list-style-type: none"> trvá zhruba 1/2 zimy 34 % všech lavinových neštěstí 	<ul style="list-style-type: none"> Nejzrádnější (kritická) situace trvá zhruba 1/3 zimy 47 % všech lavinových neštěstí 	<ul style="list-style-type: none"> akutní situace zpravidla pouze několik dní v průběhu zimy 12 % všech lavinových neštěstí 	<ul style="list-style-type: none"> katastrofická situace nastává jen velmi zřídka, nebezpečí většinou rychle odezní 0 % všech lavinových neštěstí
NOVÝ SNÍH	<ul style="list-style-type: none"> 0–10 cm nového sněhu za bezvětří 0–5 cm nového sněhu při působení větru 	<ul style="list-style-type: none"> 10–20 cm nového sněhu za bezvětří 5–10 cm nového sněhu při působení větru 	<ul style="list-style-type: none"> 20–40 cm nového sněhu za bezvětří 15–30 cm nového sněhu při působení větru 	<ul style="list-style-type: none"> 40–70 cm nového sněhu za bezvětří 30–50 cm nového sněhu při působení větru 	<ul style="list-style-type: none"> 70–100 cm nového sněhu za bezvětří 50–80 cm nového sněhu při působení větru
STABILITA SNĚHOVÉ POKRÝVKY	<ul style="list-style-type: none"> Sněhová pokrývka je celkem dobře zpevněná. 	<ul style="list-style-type: none"> Pouze některé (v lavinové předpovědi většinou uvedené) strmé svahy vykazují jen střední stabilitu, jinak je sněhová pokrývka vcelku dobře zpevněná. 	<ul style="list-style-type: none"> Mnoho konkrétních strmých svahů vykazuje pouze střední až slabou stabilitu. 	<ul style="list-style-type: none"> Sněhová pokrývka je na většině strmých svazích jen slabě zpevněná. 	<ul style="list-style-type: none"> Sněhová pokrývka je slabě zpevněná a je nestabilní v nebyvalém rozsahu.
MOŽNOST UVOLNĚNÍ LAVINY	<ul style="list-style-type: none"> Sesuv laviny hrozí pravděpodobně jen při velkém dodatečném zatížení, a to jen výjimečně na strmých svazích. Může dojít ke samovolnému sesuvu, a to pouze lavin malých rozměrů nebo splazů. 	<ul style="list-style-type: none"> K sesuvu laviny může dojít obzvláště při velkém dodatečném zatížení, a to především na uvedených strmých svazích. Stále se neočekává sesuv větších samovolných lavin. 	<ul style="list-style-type: none"> K sesuvu laviny může dojít především na (v lavinové předpovědi většinou uvedených) strmých svazích, a to už i při malém dodatečném zatížení. Ojedinele je možný i sesuv samovolných lavin středních a výjimečně i velkých rozměrů. 	<ul style="list-style-type: none"> Pravděpodobnost sesuvu laviny je velká, a to již při nepatrném dodatečném zatížení, a to na velkém množství strmých svahů (rozsáhlost a prostorové uspořádání nebezpečných míst přesahuje možnosti konkrétního určení). Dá se očekávat sesuv mnoha samovolných lavin středních, ale také velkých rozměrů. 	<ul style="list-style-type: none"> K četným sesuvům samovolných lavin velkých rozsahů dochází i v méně strmém terénu.
NUTNÉ ZATÍŽENÍ PRO UVOLNĚNÍ LAVINY	<ul style="list-style-type: none"> K sesuvu laviny může dojít především jen při velkém dodatečném zatížení. 	<ul style="list-style-type: none"> K sesuvu laviny může dojít především na konkrétních strmých svazích, a to zejména při velkém, ale případně také už při malém dodatečném zatížení. 	<ul style="list-style-type: none"> K sesuvu laviny může dojít především na konkrétních strmých svazích, a to už i při malém dodatečném zatížení. 	<ul style="list-style-type: none"> Sesuv lavin je pravděpodobný již při nepatrném dodatečném zatížení. 	<ul style="list-style-type: none"> Sesuv lavin je pravděpodobný již při nepatrném dodatečném zatížení.
ROZSAH SAMOVOLNÝCH LAVIN	<ul style="list-style-type: none"> Očekávají se sesuvy pouze samovolných lavin malých rozměrů nebo splazů. Možné laviny se většinou zastaví ještě na svahu. 	<ul style="list-style-type: none"> Očekávají se sesuvy pouze samovolných lavin malých rozměrů. Stále se ještě neočekává sesuv samovolných lavin středních a velkých rozměrů. Možné laviny se většinou zastaví ještě na svahu. 	<ul style="list-style-type: none"> Očekávají se samovolné laviny malých a dá se předpokládat i sesuv lavin středních rozměrů. Ojedinele je možný i sesuv samovolných lavin velkých rozměrů. Možné laviny se většinou zastaví až na spodní části svahu. 	<ul style="list-style-type: none"> Očekávají se samovolné laviny středních, ale i několik lavin velkých rozměrů. Běží přes celou plochu svahu, nejméně však 50 m (sklon svahu může dosahovat i mnohem méně než 30?), může dosáhnout dna údolí. Laviny mohou dosáhnout maxima své původní dráhy. Jsou pravděpodobné i menší škody na lesním porostu. 	<ul style="list-style-type: none"> Uvolnění více samovolných lavin velkých rozměrů je pravděpodobné. Běží přes celou plochu svahu, nejméně však 50 m (sklon svahu může dosahovat i mnohem méně než 30?), může dosáhnout dna údolí. Laviny mohou přesáhnout maxima své původní dráhy. Jsou pravděpodobné i velké škody na lesním porostu.
ROZSAH NEBEZPEČNÝCH MÍST	<ul style="list-style-type: none"> Nebezpečná místa se vyskytují jen ojedinele. opatrně na svahy se 40 stupni A VÍC!!! 	<ul style="list-style-type: none"> Nebezpečná místa už tvoří souvislý celek a často i na mnoha (v lavinové předpovědi většinou uvedených) strmých svazích. ZAPOMEŇ NA SVAHY se 40 stupni A VÍC (opatrně již na svazích od 35?)!!! 	<ul style="list-style-type: none"> Nebezpečná místa už tvoří souvislý celek a často i na mnoha (v lavinové předpovědi většinou uvedených) strmých svazích. ZAPOMEŇ NA SVAHY se 35 stupni A VÍC (opatrně již na svazích od 30 stupňů)!!! 	<ul style="list-style-type: none"> Nebezpečná místa už tvoří souvislý celek na mnoha konkrétních daných strmých svazích (rozsáhlost a prostorové uspořádání nebezpečných míst přesahuje možnosti konkrétního určení). ZAPOMEŇ NA SVAHY se 30 stupni A VÍC (opatrně již na svazích od 25 stupňů)!!! 	<ul style="list-style-type: none"> Nebezpečná místa se vyskytují i na méně strmých svazích. ZAPOMEŇ NA SVAHY A JEJICH OKOLÍ vůbec!!!
DŮSLEDKY PRO FREKVENTOVANÉ CESTY	<ul style="list-style-type: none"> Nízké ohrožení. 	<ul style="list-style-type: none"> Mírné nebezpečí s ohledem na samovolné laviny. 	<ul style="list-style-type: none"> Ve výjimečných případech může případný sesuv samovolných lavin ohrozit i frekventované cesty (trasu výstupu či sjezdu během túry). 	<ul style="list-style-type: none"> Většina frekventovaných cest, tras výstupů i sjezdů během túry, ale i část sjezdovek či sjezdovky (toto se ale netýká Krkonoš) je ohrožena mnoha sesuvy samovolných lavin středního, ale i velkého rozsahu. 	<ul style="list-style-type: none"> U pravidelných lavinových drah musíme počítat s velkými údolními lavinami. Ohrožené frekventované cesty a obvyklé trasy výstupů a sjezdů během túry musí být uzavřeny. Doporučuje se evakuovat i jen částečně ohrožená obydlí.
UPOZORNĚNÍ PRO LYŽAŘE A TURISTY	<ul style="list-style-type: none"> Převážně bezpečné podmínky pro túry. 	<ul style="list-style-type: none"> Převážně bezpečné podmínky pro túry až na některé (v lavinové předpovědi většinou uvedené) nebezpečné strmé svahy. 	<ul style="list-style-type: none"> Túry vyžadují už zkušené posouzení (přesahující běžné zkušenosti)! Možnosti jednotlivých túr jsou omezené. Pozor: pro nezkušené to znamená ukončení túr! 	<ul style="list-style-type: none"> Túry vyžadují už expertní posouzení! Možnosti jednotlivých túr jsou velmi omezené. Pozor: pro nezkušené to znamená vůbec nevstupovat do lavinových oblastí!!! 	<ul style="list-style-type: none"> Túry jsou ve většině případů úplně nemožné. Nedoporučuje se opouštět zajištěná obydlí. <p>Pozor: pro nezkušené to znamená úplně se vyhnout lavinovým oblastem!!!</p>
KDE VE SVÉM OKOLÍ PŘI TŮŘE HLEDAT KRITICKÁ MÍSTA	<ul style="list-style-type: none"> (místo 20 x 20 m o daném kritickém sklonu) V rámci naší stopy. 	<ul style="list-style-type: none"> (místo 20 x 20 m o daném kritickém sklonu) Oblast do 40 m v okolí stopy. 	<ul style="list-style-type: none"> (místo 20 x 20 m o daném kritickém sklonu) Přílehlé kritické svahy v okolí stopy. 	<ul style="list-style-type: none"> (místo 20 x 20 m o daném kritickém sklonu) Velkoplošná oblast přílehlého strmého svahu (včetně jeho vyústění). 	